

REGULAMIN WYMIANY PRZEKŁADNI KIEROWNICZYCH WWW.REGENERUJEMY.COM.PL

WARUNKI ZWROTU CZĘŚCI

- przekładnia musi być umyta
- w obudowie (korpusie) przekładni nie mogą występować złamania, pęknięcia i wgniecenia
- listwa nie może być skrzywiona
- listwa nie może posiadać głębokich śladów korozji
- gwinty w korpusie przekładni oraz przewody hydrauliczne nie mogą być uszkodzone

Przekładnia zdemontowana z pojazdu („stara”) może zostać zwrócona po cenie kaucji wyłącznie w przypadku, gdy nadaje się ona do regeneracji.

WARUNKI GWARANCJI

Klient decydując się na usługę przyjmuje warunki regeneracji. Na świadczone przez nas usługi udzielamy 12-miesięcznej gwarancji. Uszkodzenia są oceniane poprzez oględziny wykonane przez naszą firmę. Odpowiedzialność naszego przedsiębiorstwa zamyka się zastąpieniem potwierdzonego wadliwego produktu technicznie sprawnym. W żadnym wypadku wzięcie przez nas odpowiedzialności za produkt nie skutkuje udziałem w koszcie wymiany ani też żadnej innej postaci zadośćuczynienia.

Gwarancja na produkt nie jest wiążąca w następujących przypadkach:

- nie dokonano czyszczenia układu i wymiany płynu na nowy przed zamontowaniem przekładni kierowniczej lub pompy wspomagania.
- część została użyta niezgodnie z jej przeznaczeniem
- pojazd jest użytkowany z nadmiernym obciążeniem (jak auto rajdowe)
- manipulowanie przy produkcie
- wykonano montaż produktu w pojeździe w sposób niewłaściwy
- nie wymieniono osłon gumowych znajdujących się na drążkach kierowniczych